



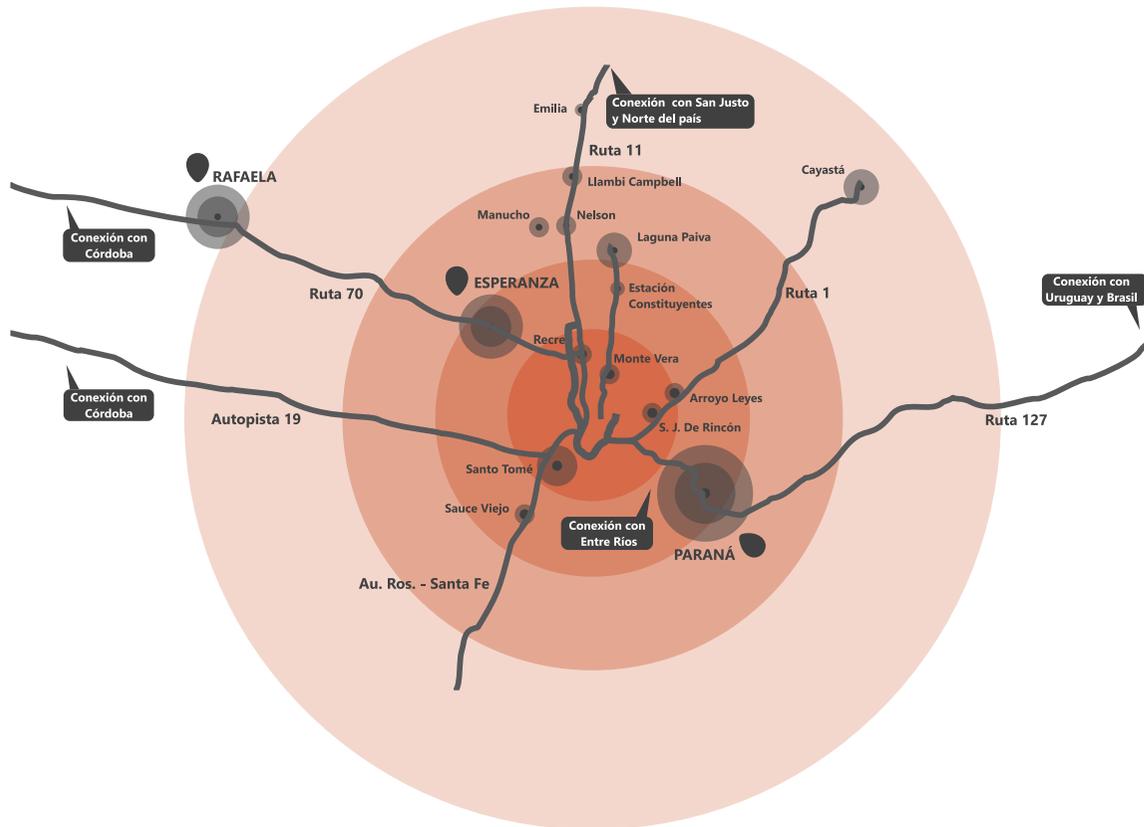
PROPUESTA PARA:

**CONSOLIDAR A LA CIUDAD DE SANTA FE  
COMO CENTRO METROPOLITANO**

Sistema de accesibilidad vial



## CONSOLIDAR A LA CIUDAD DE SANTA FE COMO CENTRO METROPOLITANO



**Ciudad Metropolitana**  
Sistema radial de ciudades

### La importancia de consolidar un sistema de accesibilidad vial

Se entiende como **área metropolitana** a aquellas regiones urbanas que abarcan una ciudad principal, la cual funciona como centro administrativo, cultural, económico y político, dentro de un sistema de regiones o red de ciudades.

De acuerdo con este concepto es que podemos clasificar a la ciudad de Santa Fe como centro del área metropolitana, ya que la misma se comporta como un importante núcleo (Metrópolis).

Esta área abarca alrededor de **20 localidades** en un radio de 50km, en las que se destacan por su proximidad: Santo Tomé, Monte Vera y Recreo. Asimismo absorbe un área mayor de influencia que se conecta con ciudades significativas como Rafaela, Esperanza, Franck, Coronda, extendiéndose incluso hasta el Gran Paraná.

Entendiendo entonces que la ciudad de Santa Fe cumple el rol de centro metropolitano dentro de su área, es de suma importancia desarrollar un plan de consolidación para optimizar su función como tal.

**El presente trabajo desarrolla uno de los ejes dentro de un plan integral y abarcativo geográficamente que de respuesta a esta problemática.**

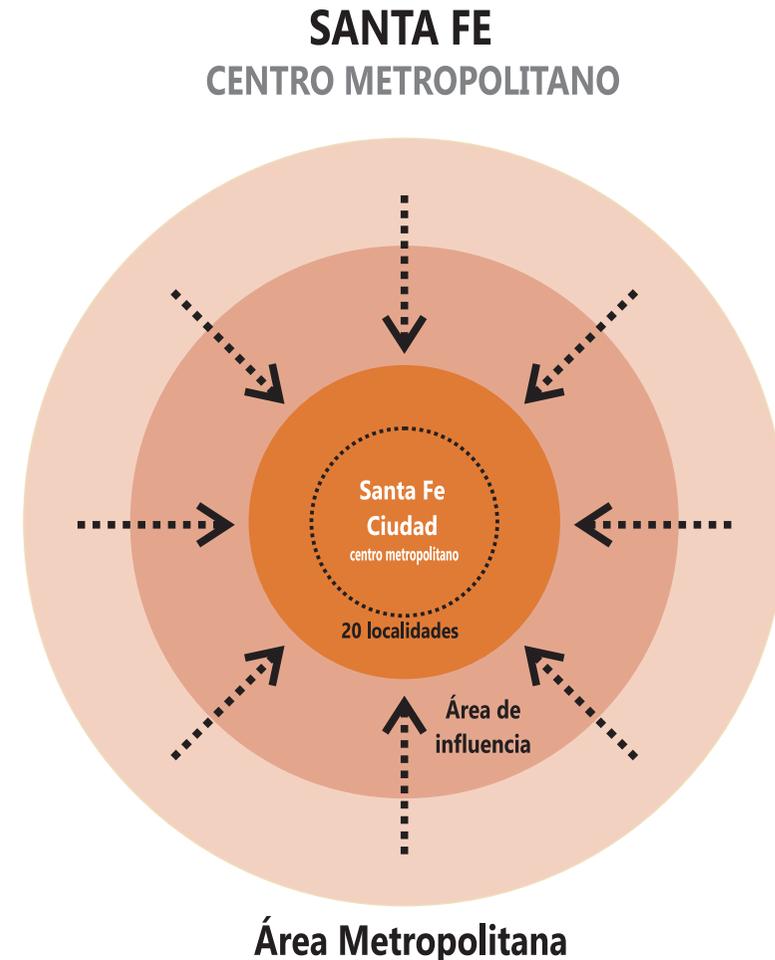


## Objetivo primario:

- **Generar un sistema de accesibilidad vial que permita consolidar a la ciudad de Santa Fe como centro metropolitano abierto.**

## Objetivos secundarios:

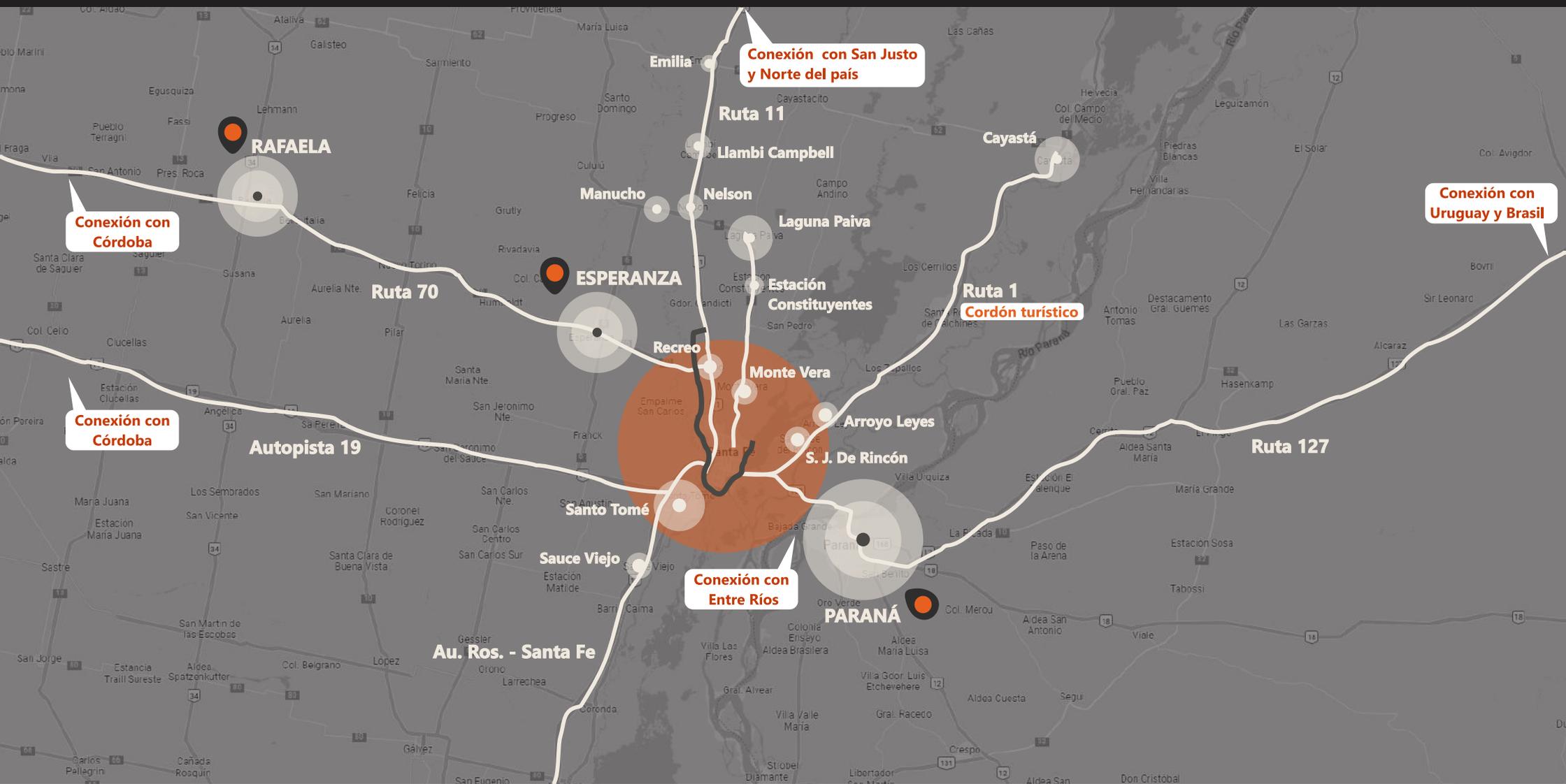
- Articular y conectar puntos funcionales y significativos de la ciudad y la provincia como: hospitales, mercados, centro económico, administrativo y gubernamental.
- Recuperar y consolidar lo existente, regenerando de manera eficiente y articulada
- Resignificar / consolidar a la ciudad de Santa Fe como centro metropolitano creando un nuevo sistema de soporte conectivo que vincule a arterias principales y puntos importantes.
- Sistematizar accesos para generar aperturas de arterias articuladas a los diferentes centros que abastecen al área metropolitana.



**CONSOLIDAR - RECUPERAR - INTEGRAR**  
**TRANSFORMAR - DESARROLLAR**

# SISTEMA DE ACCESIBILIDAD VIAL

# Área Metropolitana de Santa Fe



## CORREDORES VIALES ANALIZADOS

ANALIZADOS



**Autopista**  
Rosario - Santa Fe



**Autovía**  
Santa Fe - Paraná

## CORREDORES VIALES PROPUESTOS

PROPUESTOS

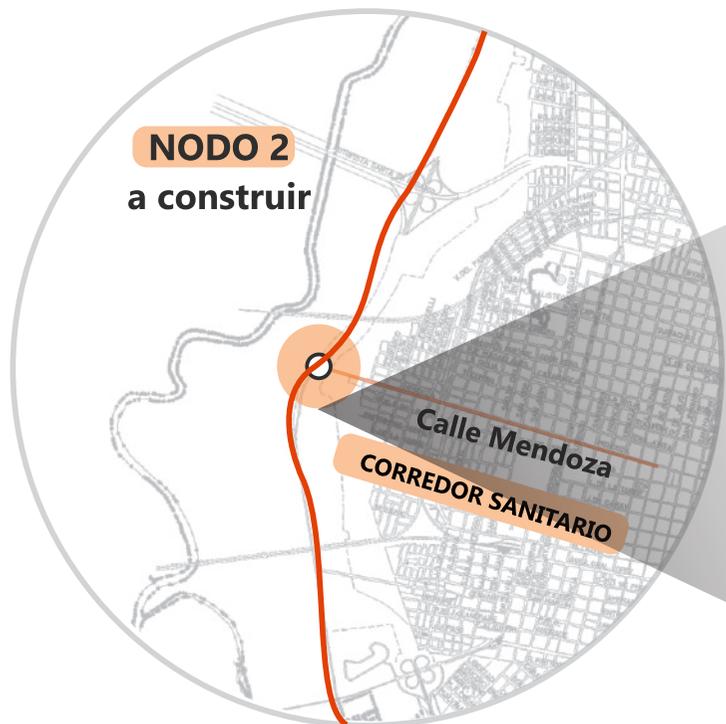


**Av. circunvalación**  
Santa Fe - Paraná

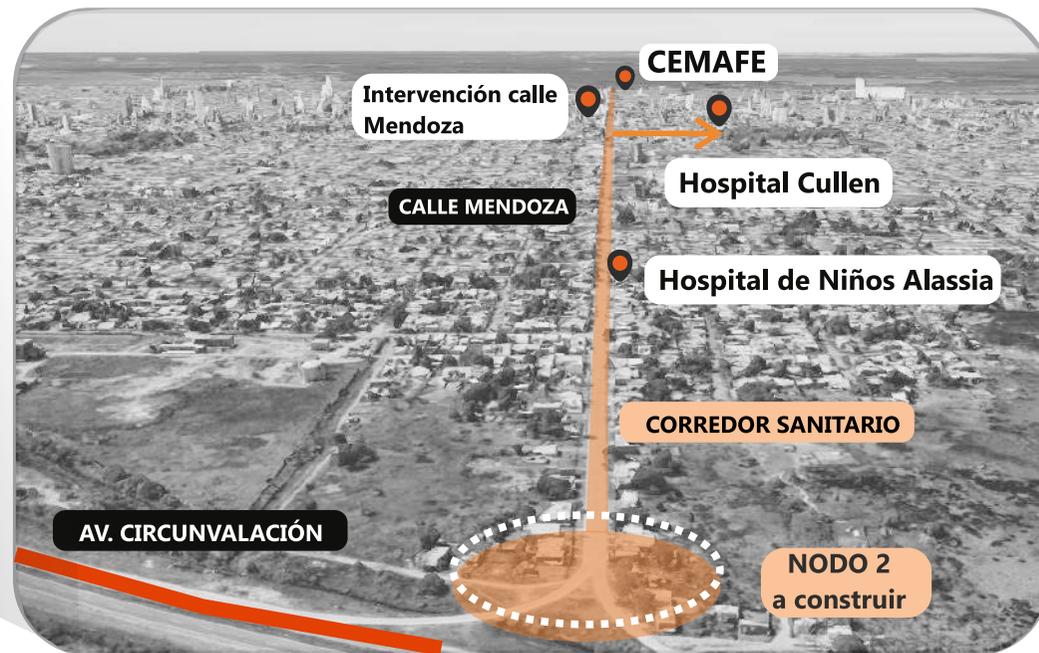


**Avenidas urbanas**  
e interurbanas





## NODO SANITARIO Y ARTERIA URBANA

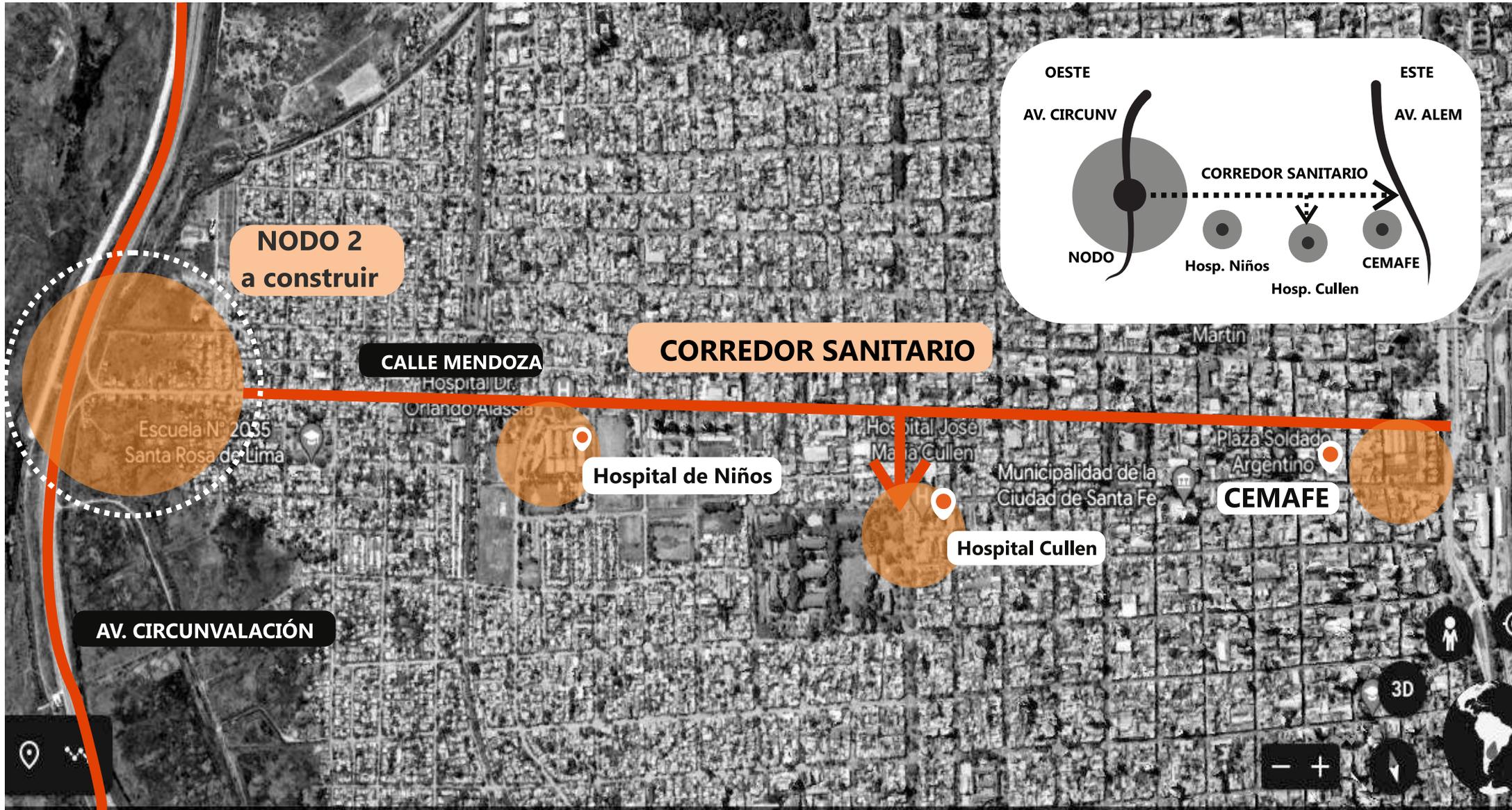


La construcción de un **NODO** que se articule a **un corredor sanitario** sobre calle Mendoza fue considerado de suma importancia por cuatro motivos:

- 1 La localización del **Hospital de niño y su relevancia a nivel provincial e interprovincial**.
- 2 El **CEMAFE** que actualmente atiende a las demandas de diagnóstico y tratamiento de alta complejidad ambulatoria, no solo a nivel ciudad sino de toda la **región centro-norte** de la provincia.
- 3 El Hospital Cullen que atiende principalmente a situaciones de emergencia además de recibir pacientes de diferentes puntos de la provincia por prestar servicios de medicina general, atención ambulatoria, internación, diagnóstico, tratamiento y medicina preventiva.
- 4 Conexión **Este - Oeste** de la ciudad facilitando principalmente los accesos de emergencia y generando un corredor sanitario.

## ESTADO DE SITUACIÓN ACTUAL





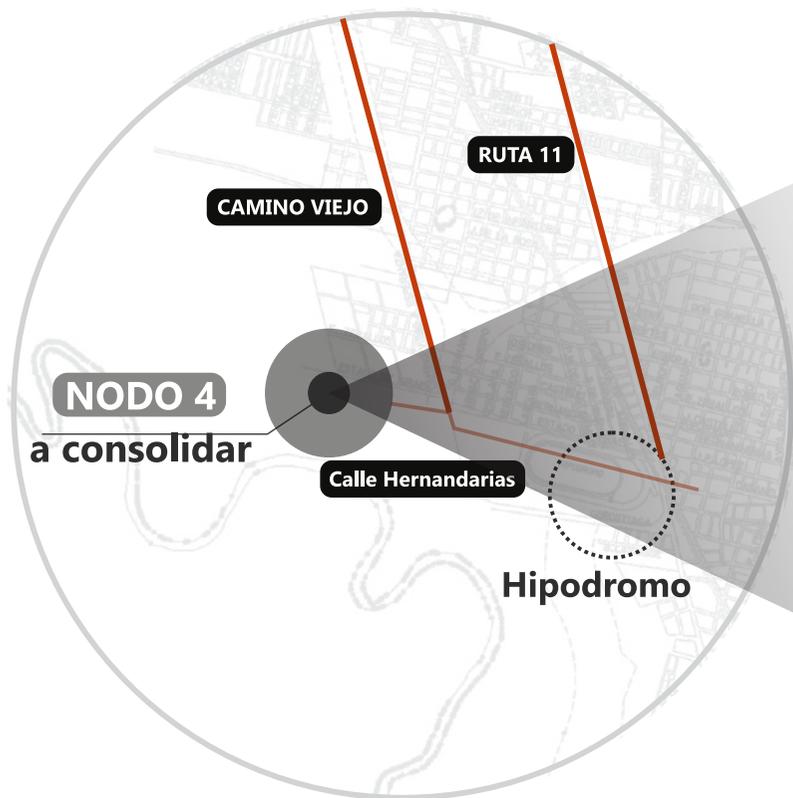


**PROYECTO DE INTERVENCIÓN CALLE MENDOZA**

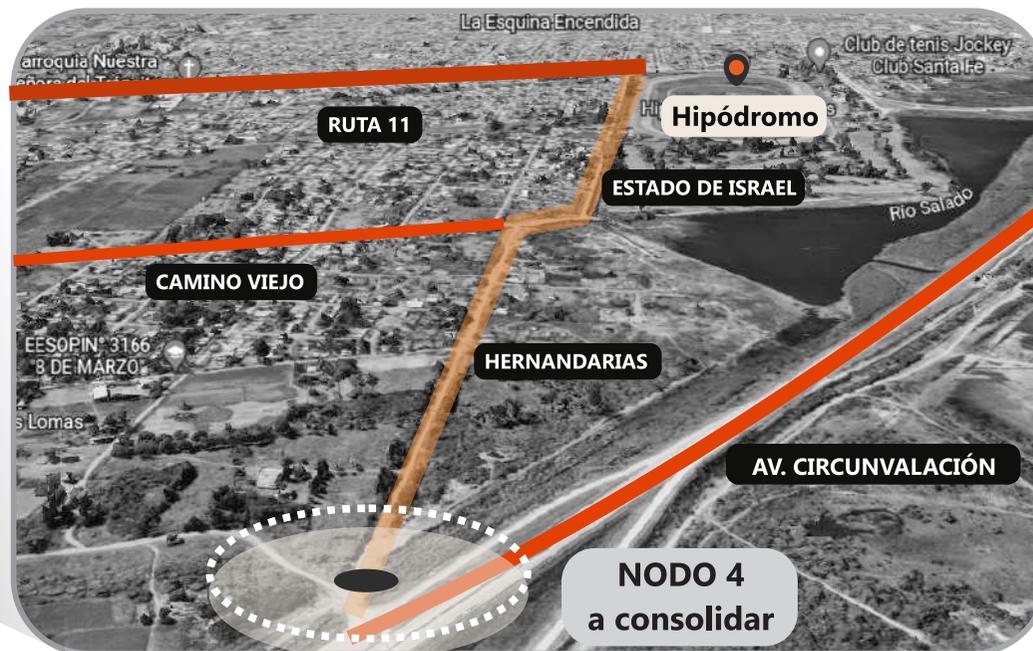
**IMÁGENES DEL PROYECTO**

**MATERIALIZACIÓN DEL PROYECTO**





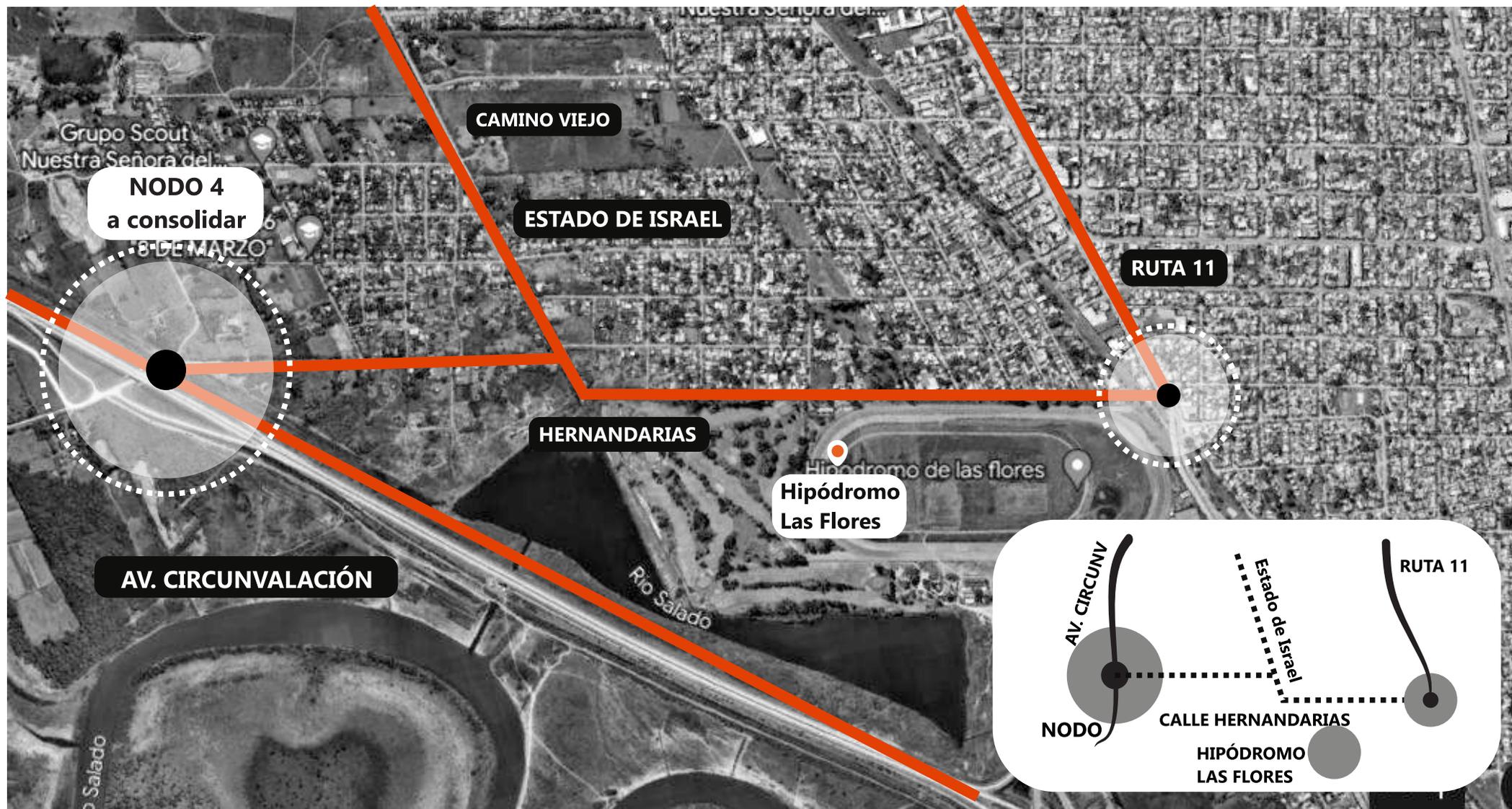
## NODO DE INTEGRACIÓN URBANA

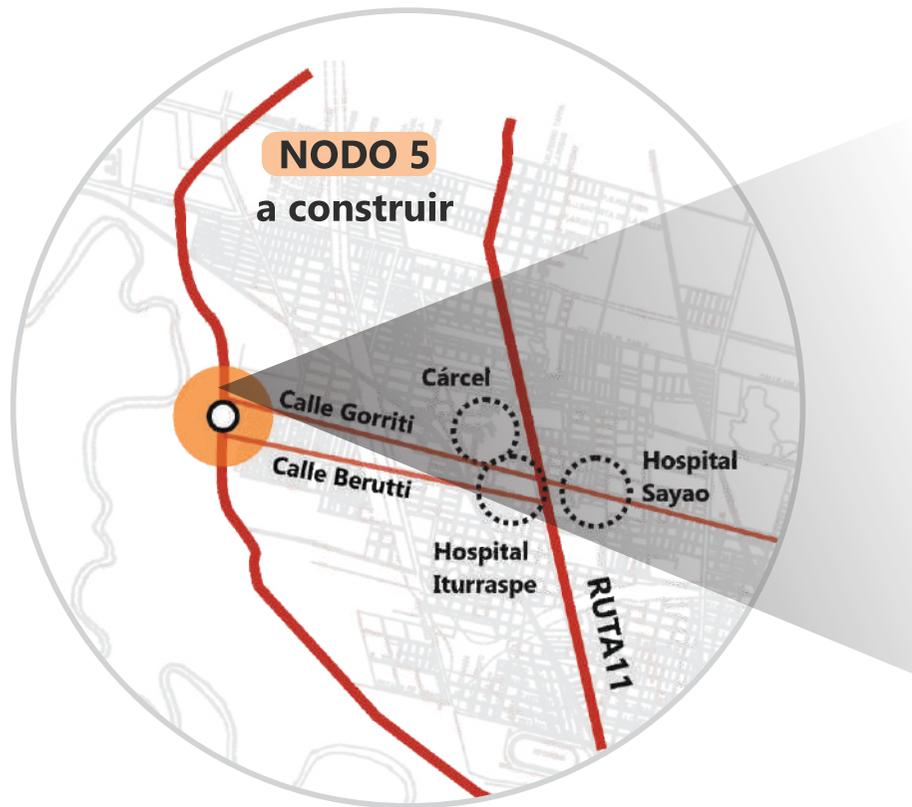


La recuperación y consolidación de un **NODO** articulador entre Av. circunvalación y calle Hernandarias posibilitaría una **integración urbana** en este sector de la ciudad, generando conectividad y una accesibilidad al barrio actualmente no definida, importante además por su proximidad al Hipódromo, al complejo ambiental y principalmente por su articulación con la Ruta Nacional 11, la cual conecta con la localidad de San Justo y Norte del país.

## ESTADO DE SITUACIÓN ACTUAL

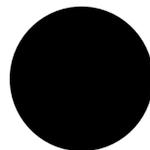




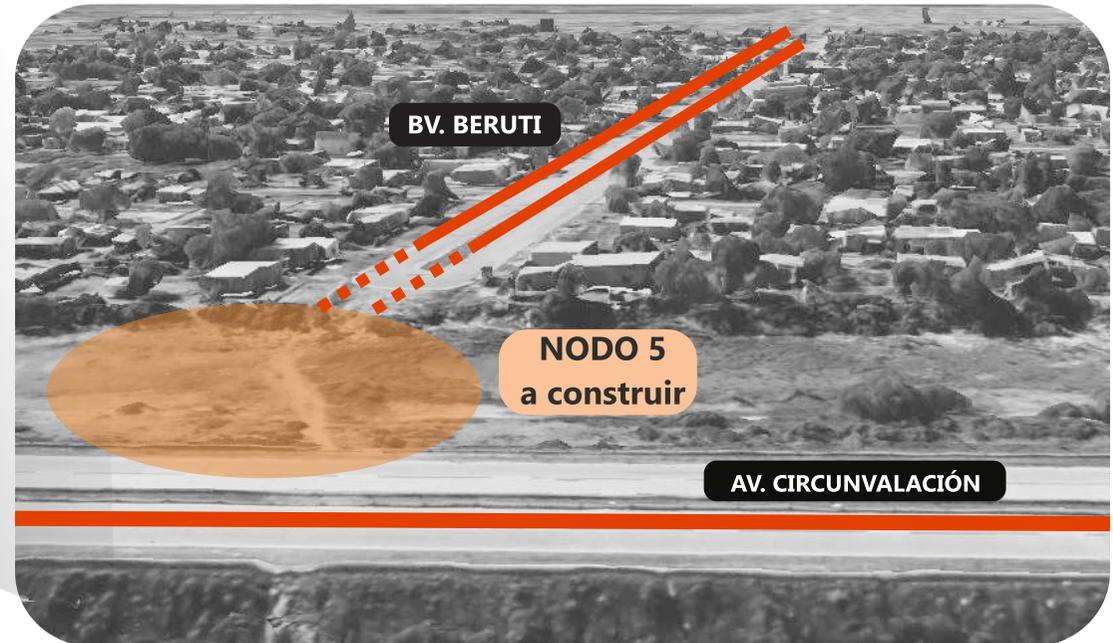


La construcción de un **NODO** en este punto de la ciudad, de carácter sanitario y penitenciario, brindaría una accesibilidad directa al Hospital Sayao, al Hospital Iturraspe y al edificio penitenciario Las Flores.

Dicho nodo se conectaría al par circulatorio conformado por calle Gorriti y Beruti favoreciendo al mismo tiempo una conectividad del barrio al sistema vial....BLABLA.-...completar info

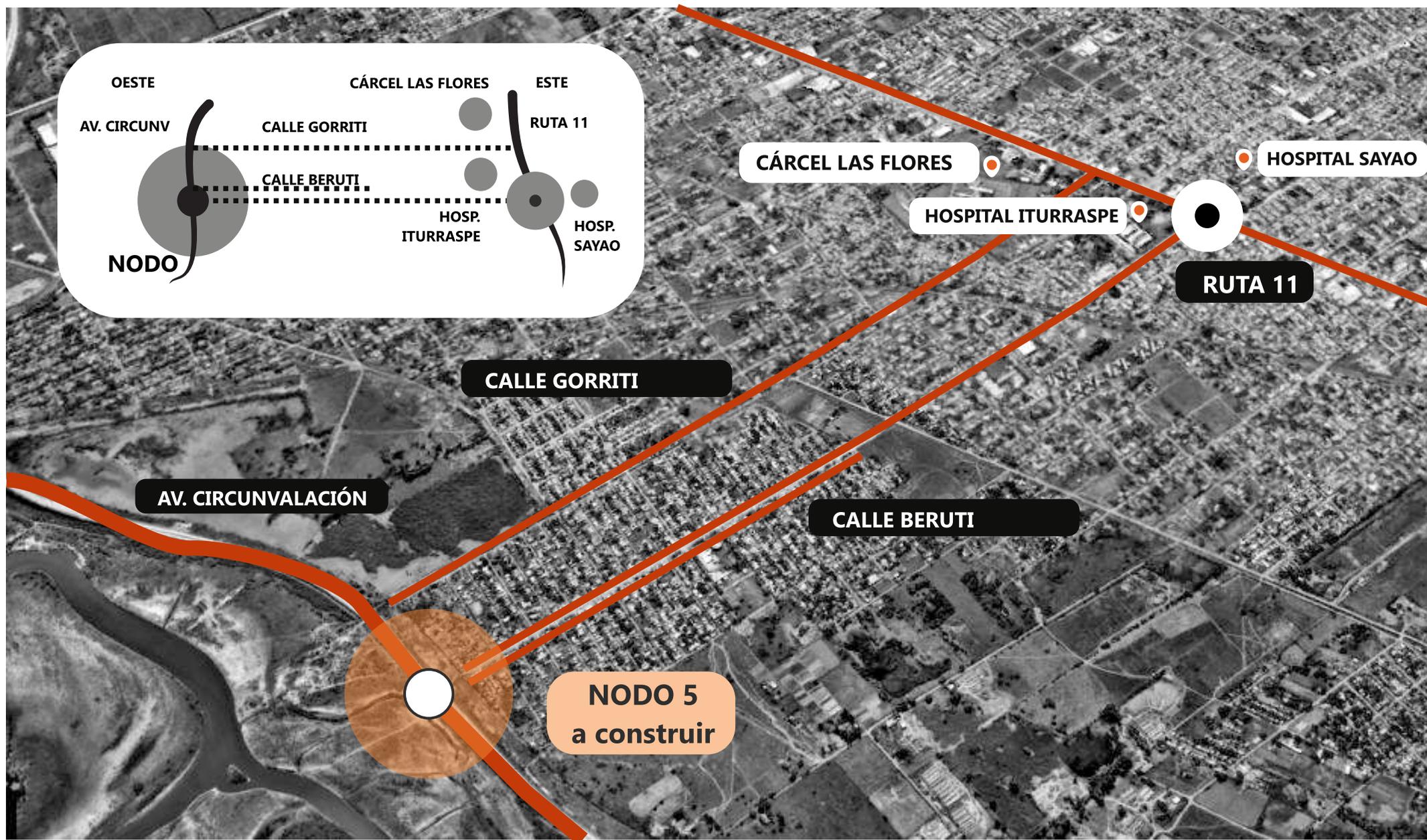


## NODO SANITARIO Y ARTERIAS URBANAS

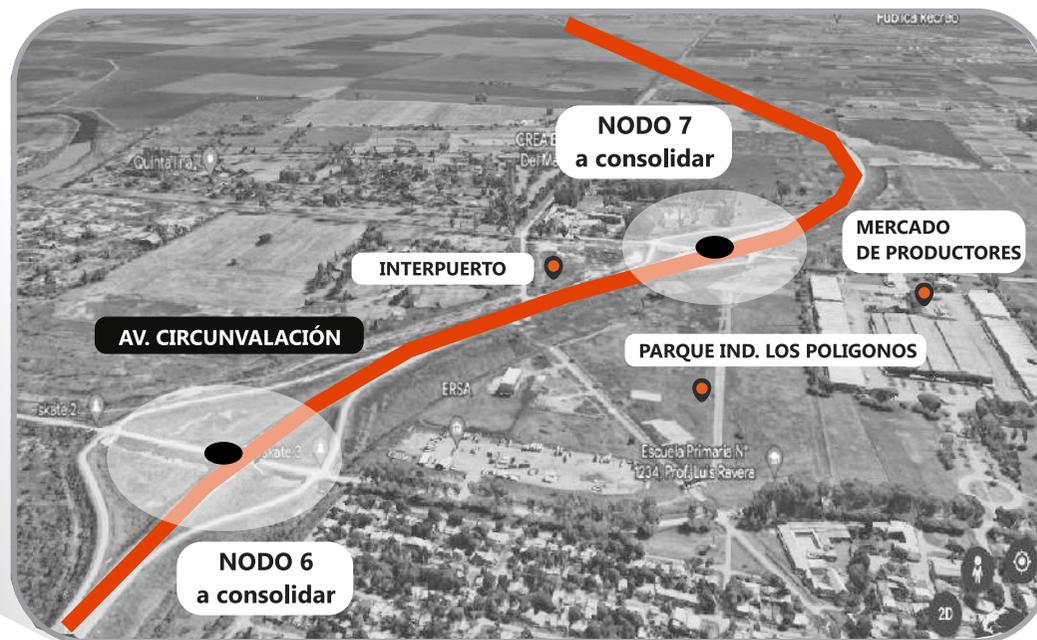


## ESTADO DE SITUACIÓN ACTUAL

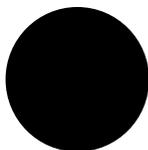
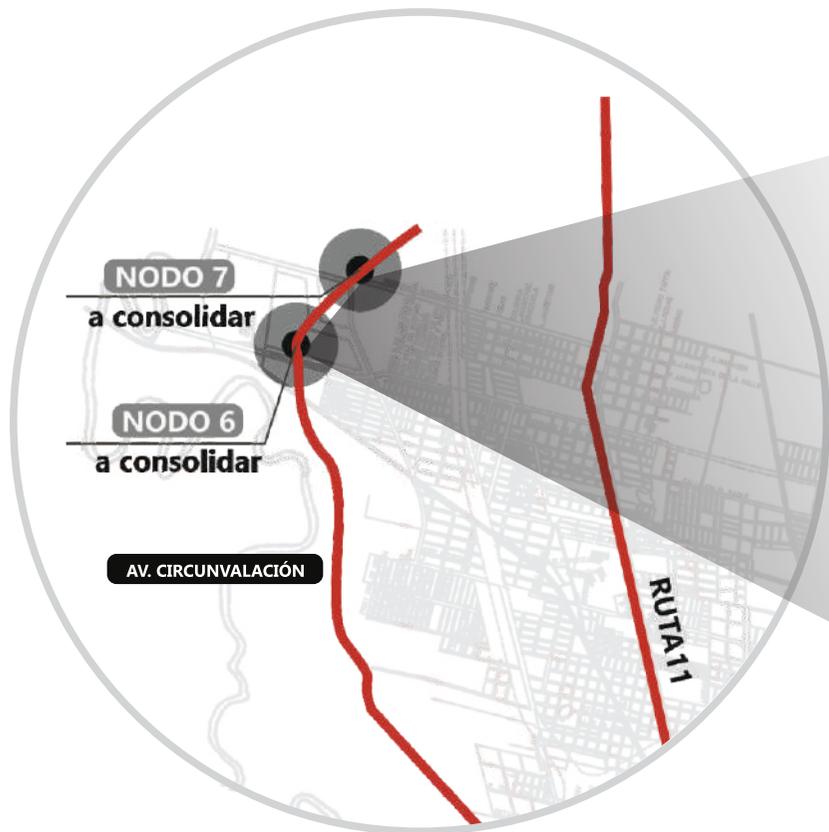




## NODO TRANSPORTE - PRODUCCIÓN E INDUSTRIA



## ESTADO DE SITUACIÓN ACTUAL





*“La ciudad como proyecto, como objetivo urbano, cívico y político, la ciudad diversa, solidaria y amiga es posible.*

*La llamamos ciudad posible porque es la ciudad que podemos construir con los recursos disponibles y con la voluntad de quienes la habitamos. La ciudad que queremos hecha posible a través del conocimiento y la creación”*

*Marcelo Corti - Diez principios para ciudades que funcionen*



Foro Santafesino